



COMPONENTES PARA TRANSPORTADORES





Componentes para transportadores DODGE®

SU FUENTE COMPLETA DE POLEAS Y ENSAMBLES DE POLEAS

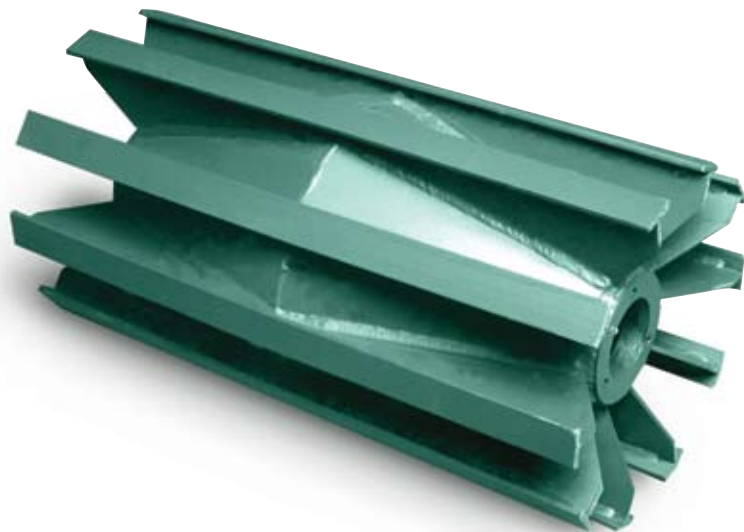
Mundialmente reconocida por su confiabilidad y alta calidad, Baldor se enorgullece en ofrecer una línea completa de poleas y ensambles de poleas DODGE®, así como productos complementarios para transmisión de potencia – todo ello disponible en una fuente global única. Ofrecemos una variedad de tipos, opciones y estilos de poleas, así como paquetes completos de ensambles de poleas que incluyen, además de las poleas, los cojinetes, acoples, revestimientos, ejes y reductores. Contamos asimismo con la capacidad, los conocimientos y la experiencia necesaria para ayudarle a seleccionar la polea y/o el ensamble

que funcionará mejor en su aplicación específica. Solamente Baldor ofrece un programa computarizado de ingeniería de transportadores con diseños detallados de transportadores de hasta 3500 pies (1067 metros) de largo, con 800 pies (244 metros) de elevación y hasta 3500 toneladas por hora.



POLEAS Y ENSAMBLAS DE POLEAS DODGE PARA TODAS

Poleas para trabajo pesado



POLEAS DE ALA PARA TRABAJO PESADO

Las poleas estándar de ala para trabajo pesado de DODGE cumplen o exceden las normas de aplicación CEMA para uso con correas transportadoras con capacidad nominal de hasta 350 libras por pulgada de ancho de la correa.

POLEAS DE TAMBOR PARA TRABAJO PESADO

Las poleas estándar de tambor para trabajo pesado de DODGE cumplen o exceden las normas de aplicación CEMA para uso con correas transportadoras con capacidad nominal de hasta 800 PIW.



OFERTAS ADICIONALES

- Los cubos y bujes HE (de alta duración) de 14° aseguran el menor esfuerzo de instalación para aplicaciones de poleas de dos cubos.
- Se dispone también de bujes TAPER-LOCK® y QD*.
- Se ofrece construcción de superficie estándar tipo corona o recta, así como revestimiento WING-LAG.
- Diámetros de 6" – 60" y anchuras de superficie de más de 78".

*QD es una marca comercial de Emerson Co.

DODGE®

SUS NECESIDADES INDUSTRIALES

Poleas de tambor "Mine Duty Extra" para trabajo en minas y poleas de ala "Quarry Duty Extra" para trabajo en canteras

POLEAS DE ALA "QUARRY DUTY EXTRA" PARA TRABAJO EN CANTERAS

Diseñadas para aplicaciones de transportadores en condiciones severas. Las poleas de ala tipo extra para trabajo en canteras están construidas con barras de contacto de 3/4" x 2", espaciadores y alas de 3/8" y discos laterales de cubo integrales maquinados.



POLEAS DE TAMBOR "MINE DUTY EXTRA" PARA TRABAJO EN MINAS

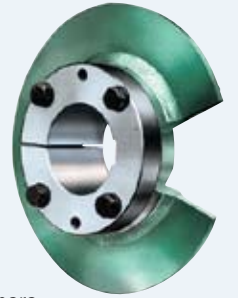
Las poleas DODGE estándar de tambor para trabajo en minas cumplen con las dimensiones CEMA.

CUBOS INTEGRALES DE UNA PIEZA

Las poleas DODGE tipo extra para trabajo en minas y para trabajo en canteras tienen gruesos discos laterales integrales de una pieza que están roscados para acomodar los pernos del buje, sirviendo así como cubo y disco lateral en una sola pieza. Este diseño de cubo de una pieza elimina la soldadura del cubo al disco lateral, que es el punto más común para las fallas en las poleas de transportadores.

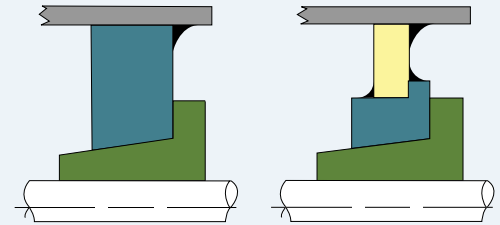
SISTEMA EXCLUSIVO DE BUJES CÓNICOS DE 14° HE (DE ALTA DURACIÓN)

El sistema de bujes cónicos HE ofrece conicidad óptima para minimizar el esfuerzo de instalación.



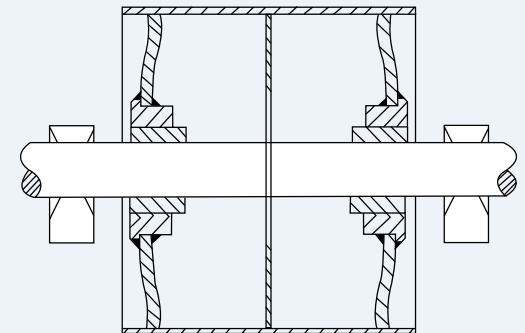
SOLDADURA DE FILETE

Las poleas tipo extra de tambor y de ala para trabajo en minas ofrecen soldadura completa de filete en los discos centrales internos, asegurando mayor confiabilidad y solidez.



ALTA RESISTENCIA Y MENOR ESFUERZO DE INSTALACIÓN

El diseño DODGE tipo extra para trabajo en minas se basa en un bajo esfuerzo de instalación y en evitar las soldaduras del cubo para eliminar posibles puntos de falla.



POLEAS Y ENSAMBLES DE POLEAS DODGE PARA TODAS

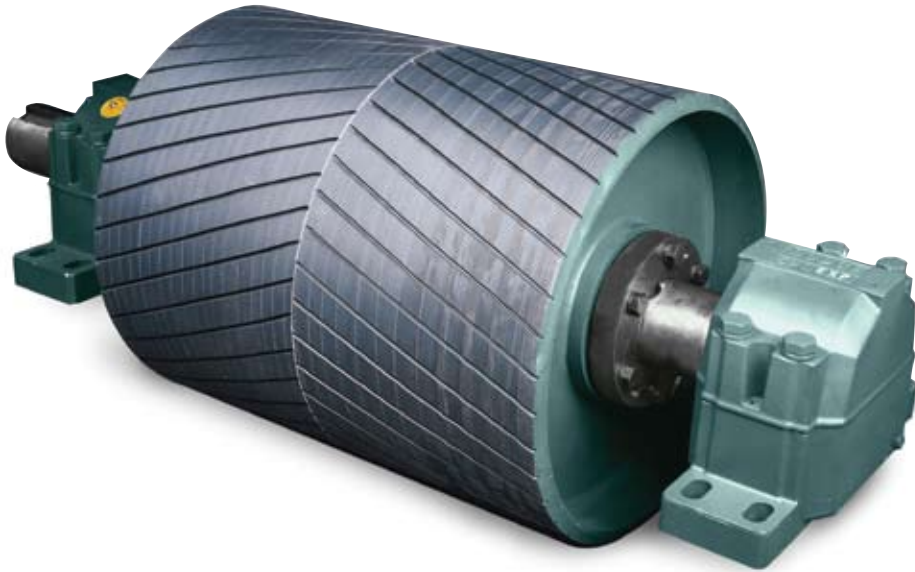
Poleas “Engineered Class”

FABRICACIÓN ESPECIAL EN BASE A LA CARGA DE POLEA

Las poleas de ingeniería DODGE son diseñadas especialmente según la carga transportada, las tensiones, centros del cojinete y ángulos de envoltura de su aplicación específica. Se suministran para capacidades que pueden exceder 8000 libras por pulgada de ancho de la correa.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- Los cubos y bujes HE de 14° aseguran el menor esfuerzo de instalación.
- Las poleas Super con sección “T” y cubo integral soldado minimizan el efecto de las soldaduras en las zonas afectadas por el calor (HAZ).
- Se ofrecen dispositivos de bloqueo sin chaveta B-LOC para ejes de hasta 30” de diámetro.
- La soldadura completa de filete en los discos centrales internos asegura mayor confiabilidad y solidez.



Poleas para aplicaciones especiales

POLEAS SUPER

MÁS DE 400 INSTALACIONES EXITOSAS

Un verdadero líder por su diseño y manufactura, la Polea Super de DODGE se fabrica en la planta Clio en la ciudad de Clio, Carolina del Sur – una planta manufacturera especializada que ofrece capacidad fabril completa y un proceso de control de calidad en 60 pasos que incluye la prueba e inspección total de las soldaduras.

El diseño por elementos finitos, la certificación del material y de las soldaduras, y el material de revestimiento tecnológicamente avanzado le aseguran que contará con la polea exacta para su aplicación específica.

NOTA: Para poleas magnéticas, elevadoras o de eje muerto, favor de consultar a su Ingeniero de Ventas DODGE.



Bujes para poleas DODGE

Baldor ofrece una excelente variedad de bujes y accesorios DODGE – cualquiera de los cuáles puede adaptarse a cualquiera de nuestras poleas DODGE.



CUBO/BUJE HE

No sólo se trata del sistema de montaje para poleas de transportador más confiable: es fácil de instalar y quitar. Diseñado específicamente para poleas de tambor y de ala, el buje HE tiene un ángulo cónico de 14° que ayuda a reducir el movimiento axial a lo largo del eje.

BUJE TAPER-LOCK

Un estándar de la industria por más de 40 años, el buje TAPER-LOCK viene con chavetero. Por su conicidad de 8° se ajusta firmemente al eje – resultando en una operación

suave sin bamboleo. Asimismo, su montaje encajado al ras no deja partes salientes y facilita la instalación y la remoción. Puede acomodar diámetros de eje de hasta 12”.

BUJE QD

El buje DODGE estilo QD se mantiene en inventario en tamaños populares de calibre terminado y en calibre liso mínimo para recalibración especial. Su diseño de brida cuenta con conicidad de 4° y permite una fácil instalación y remoción.

DISPOSITIVO DE BLOQUEO SIN CHAVETA

Nuestro dispositivo de bloqueo sin chaveta, recomendado para ejes de más de 12” de diámetro, no requiere chaveta y se suministra para calibres de hasta 30”. Impide el movimiento axial durante la instalación.



Revestimiento de poleas

La superficie del revestimiento de las poleas aumenta la tracción de la correa y elimina el desgaste del reborde debido a condiciones abrasivas. También reduce las acumulaciones de material en la correa, contribuyendo a prolongar su vida útil. Se ofrece una variedad de estilos diferentes de revestimiento.

- Liso
- Ranurado en Rombo
- Chevron
- Espina de Pez (Herringbone)
- Holz con Slide-Lag Reemplazable
- Revestimiento Cerámico
- WING-LAG – Revestimiento Reemplazable tipo Slide-On de Uretano para Poleas CEMA

MATERIALES DE REVESTIMIENTO DE CALIDAD SUPERIOR

El material estándar de los revestimientos DODGE es el caucho estireno-butadieno (SBR). Presenta excelente resistencia a la abrasión, así como resistencia al calor, el corte, los arañazos y el desgarramiento.

D-LAG

Para máxima resistencia a la abrasión, DODGE ofrece también el D-LAG – un polímero de caucho premium con una vida útil 73% mayor que el SBR estándar. Tiene mayor resistencia al corte y los arañazos, así como mejor coeficiente de fricción y flexibilidad a bajas temperaturas.

DODGE ofrece también material de neopreno aprobado por MSHA (Administración de Seguridad y Salud en Minas), que es retardante al fuego y resistente al aceite.



EN ROMBOS



ESPINA DE PEZ



CERÁMICO



Casa Matriz Mundial

P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 U.S.A., Ph: (1) 479.646.4711, Fax (1) 479.648.5792, Fax Internacional (1) 479.648.5895

Baldor - Dodge

6040 Ponders Court, Greenville, SC 29615-4617 U.S.A., Ph: (1) 864.297.4800, Fax: (1) 864.281.2433

www.baldor.com